

Nissan Primera P11: Wymiana sprężarki i paska na pompie klimatyzacji NISSAN PRIMERA P11 1999r 2.0l benzyna półlifcic.



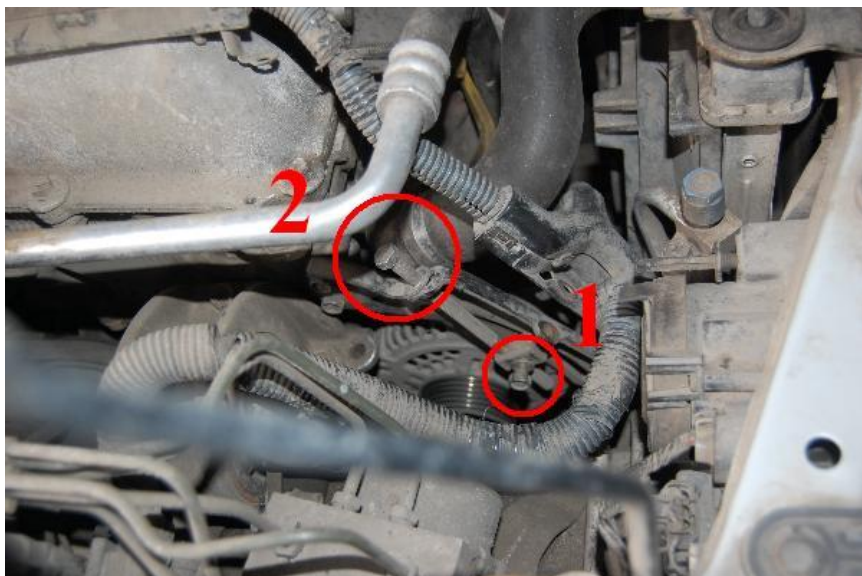
Objawy: Po uruchomieniu silnika przy włączonej klimatyzacji słychać metaliczne dzwonienie. Po włączeniu klimatyzacji (przy pomocy włącznika wewnątrz kabiny i przez podanie bezpośrednio zasilania na elektromagnes) dzwonienie cichnie, ale słychać szum (podobnie jak w przypadku zużytych pasków w alternatorze). Po zdjęciu paska klinowego i uruchomieniu silnika dzwonienie ustaje, koło pasowe pompy klimatyzacji ma bicie.

Przyczyna: Zbyt mocno napięty pasek wieloklinowy niszczy koło pasowe, naturalnie zużyte koło pasowe.

Narzędzia: Torx 30, klucz od szlifierki kątowej, śmigło do koła pasowego, rękawiczki, młotek, klocek twardego drewna, standardowe klucze płasko oczkowe.

Naprawa:

1. Poluzować śrubę od blokowania napinacza (śrubą 1)
2. Poluzować śrubę nacięgu paska klinowego (śrubą 2)
3. Odkręcić śrubę od blokowania napinacza (śrubą 1)
4. Opuścić alternator (trzeba użyć trochę siły)



5. Zdjąć pasek wieloklinowy
6. Podnieść przód samochodu.
7. Odkręcić śruby mocowania pompy klimatyzacji (4 sztuki najcięższy dostęp do śruby 3, śruba 4 nie daje się wyjąć z prowadzenia ze względu na obudowę wentylatora; dostęp do śrub 3 i 4 od góry po maksymalnym podniesieniu alternatora).



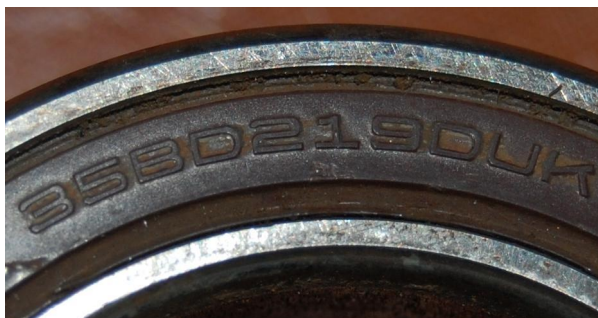
8. Opuści pompę NA PODŁOŻYCH PRZEWODACH (odcięcie przewodów spowoduje wyciek gazu chłodniczego).
9. Odkręć rurę mocującą sprężarkę przy pomocy klucza Torx 30 i klucza do tarczy szlifierki kątowej (klucz do szlifierki wkłada się w dwa (dowolne) z trzech otworów i blokuje się obracanie pompy).
10. Przy pomocy młotko-rubki (przez jeden z trzech otworów) odbezpieczamy pierścień Segera, który znajduje się za sprężarką (widać przez otwory w sprężarce).



11. Wkręcamy drugi rur w miejsce oryginalnej Torx (najlepsza rura z 6em do klucza imbusowego (szere ciok tny wpuszczany)).
12. Przy pomocy ci gacza (u mnie najwygodniejszy okazałsi dwuramienny) zdejmujemy koł pasowe razem ze sprz giełciem (za punkt podparcia 6b rudy imbusowej, ramiona ci gacza na brzegach koł pasowego).
13. Odkr ci rub imbusow
14. Zdj sprz giełco, pier cie Segeera i koł pasowe (wewn trz którego powinno zosta 6 ysko).



15. Wybi stare 6 ysko.
16. Wcisn na prasie nowe 6 ysko (zamiast prasy mo na u y imadł i odpowiedniego klucza nasadowego (opieraj tego si na zewn trznej bie ni 6 yska)).



17. Punkciem zabezpieczy 6 ysko przed samoczynnym wysuni ciem z ko6 pasowego (6 - 8 zapunktowa na obwodzie przy zewn trznej bie ni 6 yska).
18. Napi k6 ko pasowe z wymienionym 6 yskiem na pomp klimatyzacji (przy pomocy m6tka i kawa6a twardego drewna).
19. Zabezpieczy pier cie Segera.
20. Napi nowe sprz gie6o na wa6ek wieloklinowy pompy (przy pomocy m6tka i kawa6a twardego drewna).
21. Przykr ci rub Torx (przy pomocy klucza do szlifierki i Torx 30).
22. Wsun pomp w miejsce mocowania i przykr ci 4 ruby.
23. Za6 y pasek wieloklinowy.
24. Podnie alternator (wymaga si6).
25. Przykr ci (nie dokr ci) rub 1
26. Napi pasek (ruba 2) i dokr ci rub 1.

Po wyj ciu ko6 pasowego ze sprz gie6iem **NIE ROZBEZPIECZA** ma6ego pier cienia Segera przy wa6u wieloklinowym.

