



Nissan Terrano II i Ford Maverick Zamiennik odbojów gumowych wahaczy przednich.

Nie wykluczam też zastosowania tych odbojów w Terrano I.

Już po kilku latach eksploatacji samochodu odboje gumowe na przednich wahaczach potrafią odpaść i wtedy pojawia się problem gdy samochód wpadnie gwałtownie w dużą dziurę. W takiej sytuacji można uszkodzić amortyzatory przednie i wgiąć w miejscach ich montażu same wahacze. Mnie się właśnie coś takiego przydarzyło więc zacząłem szukać po sklepach tych odbojów. Okazuje się, że jest problem z ich dostaniem. Do serwisu nie zachodziłem gdyż tam spodziewałem się za nie wysokiej ceny.

Zacząłem się rozglądać za jakimiś zamiennikami i w końcu trafiłem na odboje od naszego Lublina I. Nie są tego samego kształtu co oryginalne ale są masywne i się nadają, mają także zbliżoną powierzchnię przylegania do wahacza. Zanim postanowiłem się podzielić tą informacją z Wami to je testowałem przez 3 lata i wszystko jest z nimi w porządku. Swoje zadanie spełniają należycie. Już po wpadnięciu w dziurę nic nie dobija, a odboje płynnie amortyzują moment uderzenia. Nie odczuwa się momentu zetknięcia się odboju z ramą samochodu.

Przejdę do rzeczy. W sklepie z częściami do Lublina kupiłem te odboje, a kosztują w obecnej chwili 12 zł. sztuka, sprawdzałem to 5 maja 2010 r. Mają wysokość wraz z podstawą metalową 5,5 cm, a średnica ich to fi 71 mm.

Wymiar podstawy metalowej **zdjęcia 2 i 3** oryginalnych odbojów to 92x59 mm.

Co prawda oryginalne odboje są mocowane na śruby M8, a te od Lublina na M10 ale w wahaczach miałem tak duże otwory że nie potrzebowałem ich powiększać. Jeśli nawet będzie to konieczne to tylko nieznacznie.

Zdjęcie nr 1 przedstawia zamontowany do wahacza dolnego taki właśnie odbój w moim samochodzie.



zdjęcie nr 1.

A tyle pozostało z oryginalnego odboju. **Zdjęcia nr 2 i 3.**



zdjęcie nr 2



zdjęcie nr 3.

Tutaj zdjęcia 4, 5, 6 nowego odboju od Lublina I.



zdjęcie nr 4.



zdjęcie nr 5.



zdjęcie nr 6.

I w ten sposób mamy tanie, a bardzo dobre i sprawdzone przez innych odboje przedniego dolnego wahacza w Terrano II i Maverick-u.

autor: azm-61