

## Autodiagnostyka elektroniki silnika SR20, GA16, GA14

### Potrzebne materiały:

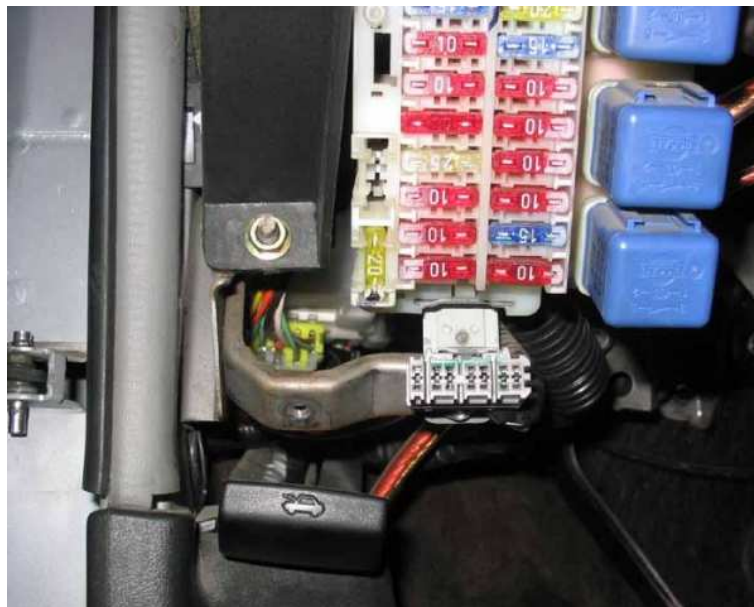
- drut długości ok 4cm

Przed przystąpieniem do pracy należy przygotowany drut zagiąć na pół - posłuży nam jako zwieracz. Prace zaczynamy od włączenia zapłonu w silniku - stacyjka w pozycji ON, silnika nie włączamy, mają nam się jedynie pokazać świecące kontrolki.

Następnie zdejmujemy osłonę bezpieczników znajdującą się pod kierownicą na wysokości lewego kolana (fot. 1)



Gniazdo diagnostyczne znajduje się na najniższym stopniu, jest koloru jasno-szarego (fot. 2)



Teraz zwieramy wcześniej przygotowanym kawałkiem drutu zaznaczone na czerwono PINy w zależności od tego jaką mamy wersję silnika kostka diagnostyczna może być obrócona o 180 stopni względem przedstawionego zdjęcia (fot. 3)



Spinamy oba Piny na 2 sekundy, wyciągamy drucik i obserwujemy co nam pokazuje lampa CHECK ENGINE.

Błyski trwające dłużej to dziesiątki a krócej to jednostki np. długi długi i krótki to kod nr. 21 - uszkodzony obwód sygnału zapłonu itd...

Jeśli jest więcej błędów to będą one wyświetlane cyklicznie jeden po drugim. Po ostatnim znów wyświetli się kod pierwszego i tak w kółko.

Jeżeli ktoś ma u Siebie sonde lambda to można ją łatwo zdiagnozować wystarczy że zapali silnik w momencie jak są wyświetlane błędy usterek, poczeka ok. 5-6 minut do momentu aż silnik osiągnie swoją normalną temperaturę pracy i przytrzyma wciśnięty gaz na poziomie 2200 obr.min i w tym momencie lampka kontrolna CHECK ENGINE powinna przynajmniej 5 razy w ciągu 10 sekund zabłysnąć - to znaczy że z naszą sondą jest wszystko OK.

#### **Kody usterek:**

- 11 Obwód czujnika RPM (obrotów na minutę) lub czujnika wału korbowego.
- 12 Masowy czujnik przepływu powietrza.
- 13 Obwód czujnika temperatury chłodziwa.
- 14 Czujnik prędkości pojazdu.
- 21 Brak sygnału zapłonu.
- 22 Obwód pompy paliwa.
- 23 Czujnik położenia przepustnicy (przełącznik biegu jałowego).
- 24 Przełącznik szerokiego otwarcia przepustnicy.
- 25 Zawór regulacyjny biegu jałowego.
- 34 Czujnik spalania stukowego
- 31 Uszkodzony zespół sterowania.
- 32 Obwód EGR.
- 33 Czujnik tlenu (lewa strona).
- 41 Czujnik temperatury powietrza.
- 42 Temperatura paliwa.
- 43 Obwód czujnika położenia przepustnicy.
- 45 Wtryskiwacz, wyciek.
- 51 Obwód wtryskiwacza(y).
- 53 Czujnik tlenu (prawa strona).
- 54 Przekładnia automatyczna.
- 55 Brak usterek, koniec listy kodów błędów - WSZYSTKIM ŻYCZĘ TAKEIGO WYNIKU :)

Po zakończeniu badania i weryfikacji tego co dolega naszej maszynie możemy choć nie musimy przejść do stanu nominalnego. Do tego celu posłuży nam nasz drucik - na włączonym zapłonie ponownie wsadzamy go w te same co poprzednio PINy

autor: Coobcio