

Tuning: Usuwanie EGR - Tuning za 2 zł

EGR - to system recykulacji spalin, odbywa się to w ten sposób że część gorących spalin z kolektora wydechowego wlatuje wprost do kolektora ssącego gdzie następnie z całą mieszanką wlatuje do cylindrów i jest przepalane. Dzięki temu inżynierom Nissana udało się o 7% obniżyć zawartość dwutlenku azotu w spalinach kosztem spadku mocy.

Można zrobić prosty zabieg i zablokować dopływ spalin do kolektora ssącego. Poniżej w podpisach zdjęć opis jak tego dokonać i uwolnić parę kucy w całym zakresie obrotów.

Potrzebne narzędzia i materiały:

- piłka do metalu lub brzeszczot,
- klucz płaski 10,12,24.
- moneta 2zł ;)

UWAGA: w niektórych modelach jak w P11.144 za EGR jest czujnik temperatury spalin i usunięcie EGR spowoduje zapalenie się kontrolki Check Engine - w takich modelach nie usuwajcie EGR!

1. odpowiedź na pytanie dalszego to tuning za dwa zł



2. widok na standardowy 150 silnik w Primerze GT



Instrukcja została przygotowana przez klubowicza Nissan Klub Polska. Opisane w instrukcji czynności wykonujesz na własne ryzyko i odpowiedzialność. Więcej instrukcji znajdziesz na stronie klubowej <http://www.nissanklub.pl> w dziale Zrób to sam.

3. odkręcamy osłonę termiczną z kolektora wydechowego



4. tnijemy rurę EGR i wycigamy uciekły fragment i zdejmujemy z niego nakrętkę



5. odkręcamy nakrętkę od rury EGR



6. w powstały otwór w kolektorze wsadzamy monetę 2Zł



7. zakręcamy ją nakrętka zdjętą z rurki EGR



8. część rurki, która została w samochodzie zaklejamy taśmą



autor: Coobcio